

АО «QAZAQ AIR»

**Финансовая отчётность по стандартам МСФО
и Заключение независимого аудитора**

31 декабря 2025 года

Содержание

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОБЯЗАННОСТЯХ ПО ПОДГОТОВКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА.

Заключение независимого аудитора

Финансовая отчетность

Отчёт о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.....	1
Отчет о финансовом положении.....	2
Отчет об изменениях в капитале.....	3
Отчет о движении денежных средств.....	4

Примечания к финансовой отчетности

1	Общая информация.....	5
2	Условия деятельности Компании	5
3	Основа составления	6
4	Ключевые бухгалтерские оценки и суждения при применении учетной политики	8
5	Принятие новых или пересмотренных стандартов и интерпретаций	8
6	Нововведения в сфере бухгалтерского учёта	8
7	Остатки и операции со связанными сторонами	9
8	Выручка и прочие операционные доходы.....	11
9	Операционные расходы	12
10	Финансовые доходы и расходы	13
11	Корпоративный подоходный налог.....	14
12	Основные средства	16
13	Авансовые платежи и отложенные расходы	20
14	Запасы	20
15	Дебиторская задолженность по торговым и прочим операциям.....	21
16	Денежные средства и их эквиваленты.....	22
17	Акционерный капитал.....	22
18	Займы	23
19	Кредиторская задолженность по торговым и прочим обязательствам	25
20	Отложенные доходы.....	25
21	Обязательства по договорам.....	25
22	Управление финансовыми рисками	25
23	Раскрытие информации о справедливой стоимости	29
24	Управление капиталом.....	29
25	Непредвиденные расходы и обязательства.....	30

АО "QAZAQ AIR"

Заявление руководства об обязанностях по подготовке и утверждению финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

Руководство АО "QAZAQ AIR" (далее — «Компания») несет ответственность за подготовку финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2025 года, финансовых результатов своей деятельности, отчета о движении денежных средств и отчета об изменениях в собственном капитале за год, закончившийся на эту дату, в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО (далее — "МСФО"), выпущенных Советом по международным стандартам финансовой отчетности (далее — "IASB").

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- правильный выбор и применение учетной политики;
- представление информации, включая учетную политику, таким образом, чтобы она была актуальной, достоверной, сопоставимой и понятной;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- предоставление дополнительной информации в тех случаях, когда соблюдение требований МСФО недостаточно для того, чтобы пользователи финансовой отчетности могли понять влияние конкретных операций, а также других событий и условий на финансовое положение и результаты деятельности Компании; и
- оценку способности Компании продолжать непрерывную деятельность.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание в рабочем состоянии эффективной и надежной системы внутреннего контроля;
- поддержание надлежащей системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить информацию о финансовом положении Компании с разумной степенью точности, а также обеспечить соблюдение МСФО, выпущенных Советом по международным стандартам финансовой отчетности (IASB);
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- принятие мер в пределах своей компетенции по обеспечению сохранности активов Компании;
- выявление и предотвращение мошенничества и других злоупотреблений.

Финансовая отчетность Компании за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, была утверждена руководством 6 мая 2026 года.

Умралиев А. Д.
Председатель правления

Ким Д.А.
Финансовый директор

Кисекова Г.К.
Главный бухгалтер









Аудиторский отчет независимого аудитора

Акционерам и Совету директоров АО «QAZAQ AIR»

Отчет об аудите финансовой отчетности

Наше мнение

По нашему мнению, финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «QAZAQ AIR» (далее - «Компания») по состоянию на 31 декабря 2025 г., а также финансовые результаты и движение денежных средств Компании за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО.

Предмет аудита

Мы провели аудит финансовой отчетности Компании, которая включает:

- отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.;
- отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2025 г.;
- отчет об изменениях в капитале за год, закончившийся на указанную дату;
- отчет о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату; и
- примечания к финансовой отчетности, включая существенную информацию об учетной политике и прочую пояснительную информацию.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности» нашего отчета.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

ТОО «ПрайсуотерхаусКуперс»
Бизнес центр «Q2», пр. Кабанбай батыра, дом
15/1, 4-й этаж, Астана, Казахстан, Z05M6H9
Т: +7 (7172) 55-07-07, Ф: +7 (7172) 55-07-08

Независимость

Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с этическими требованиями Закона об аудиторской деятельности, применимыми к нашему аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан и Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включающим Международные стандарты независимости), выпущенным Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ), применительно к аудитам финансовых отчетностей организаций публичного интереса. Нами также выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этическими требованиями Республики Казахстан и Кодексом СМСЭБ.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной финансовой отчетности в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке финансовой отчетности, руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой финансовой отчетности Компании.

Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств - вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию

информации в финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

- проводим оценку представления финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

От имени ТОО «ПрайсуотерхаусКуперс»

PricewaterhouseCoopers



Утверждено:

Азамат Конратбаев
Управляющий директор
ТОО «ПрайсуотерхаусКуперс»

Подписано:

Кумарбек Бердикулов
Аудитор-исполнитель
(Квалификационное свидетельство Аудитора
№МФ-0000188 от 6 августа 2014 года)

(Генеральная государственная лицензия
Министерства Финансов Республики
Казахстан
№00000005 от 21 октября 1999 года)

Астана, Казахстан

6 Мая 2026 г.

АО "QAZAQ AIR"

Отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

В тысячах тенге	Прим.	2025 г.	2024 г.
Выручка и прочие доходы			
Выручка и прочие операционные доходы	8	24,012,679	21,110,232
Итого выручка и прочие операционные доходы		24,012,679	21,110,232
Операционные расходы			
Топливо		(5,454,385)	(4,656,055)
Затраты на персонал	9(a)	(4,980,386)	(3,962,290)
Износ и амортизация		(2,679,541)	(2,975,408)
Сборы за наземное обслуживание, посадку и маршрутные сборы	9(b)	(3,102,490)	(2,943,895)
Инженерно-техническое обслуживание и ремонт	9(c)	(2,157,793)	(2,783,199)
Обслуживание пассажиров	9(d)	(2,234,479)	(1,805,777)
Командировочные расходы		(350,622)	(599,253)
Страхование		(495,475)	(566,736)
Информационная технология		(755,467)	(430,796)
Расходы на аренду имущества		(305,886)	(267,503)
Расходы на реализацию	9(e)	(268,718)	(225,148)
Консультационные, юридические и профессиональные услуги	9(f)	(388,303)	(206,938)
Расходы на обучение		(277,074)	(206,654)
Расходы на предоставленный персонал		(40,463)	(11,876)
Лицензии на воздушные суда		(24,916)	(10,886)
Прочие расходы		(62,018)	(233,667)
Итого операционные расходы		(23,578,016)	(21,886,081)
Прибыль/(убыток) от операций до обесценения		434,663	(775,849)
Убыток от обесценения / восстановление убытка от обесценения	12	(1,564,110)	13,005
Операционный убыток		(1,129,447)	(762,844)
Финансовый доход	10	198,828	195,082
Финансовые расходы	10	(262,306)	(1,503,287)
Чистая положительная/(отрицательная) курсовая разница		51,935	(105,289)
Убыток до вычета подоходного налога		(1,140,990)	(2,176,338)
Экономия по корпоративному подоходному налогу	11	307,665	6,123,967
(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ГОД		(833,325)	3,947,629
Прочий совокупный доход		—	—
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК)/ДОХОД ЗА ГОД		(833,325)	3,947,629

Финансовая отчетность Компании за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, была утверждена руководством 6 мая 2026 года.

Умралиев А. Д.
Председатель правления

Ким Д.А.
Финансовый директор

Кисекова Г.К.
Главный бухгалтер



Примечания с 5 по 30 страницу являются неотъемлемой частью данной финансовой отчетности.

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
АКТИВЫ			
Основные средства	12	24,223,128	25,548,841
Нематериальные активы		14,242	17,930
Авансы выданные	13	81,100	—
Итого внеоборотные активы		24,318,470	25,566,771
Запасы	14	2,076,395	2,172,631
Торговая и прочая дебиторская задолженность	15	412,155	209,576
Авансовые платежи за корпоративный подоходный налог		62,794	29,629
Предоплаты и расходы будущих периодов	13	1,095,537	1,306,761
Денежные средства и их эквиваленты	16	2,276,645	2,170,307
Итого оборотные активы		5,923,526	5,888,904
ИТОГО АКТИВЫ		30,241,996	31,455,675
КАПИТАЛ			
Акционерный капитал	17	34,532,259	34,532,259
Накопленный убыток		(10,750,377)	(16,180,815)
ИТОГО СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		23,781,882	18,351,444
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы	18	1,601,372	9,208,075
Отложенное налоговое обязательство	11	1,258,276	—
Итого долгосрочные обязательства		2,859,648	9,208,075
Торговая и прочая кредиторская задолженность	19	1,458,665	2,378,505
Прочие налоги к уплате, кроме корпоративного подоходного налога		108,397	62,088
Доходы будущих периодов	20	1,516,596	1,117,354
Обязательства по договорам	21	516,808	338,209
Итого краткосрочные обязательства		3,600,466	3,896,156
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		6,460,114	13,104,231
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		30,241,996	31,455,675

Финансовая отчетность Компании за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, была утверждена руководством 6 мая 2026 года.

Умралиев А. Д.
Председатель правления

Ким Д.А.
Финансовый директор

Кисекова Г.К.
Главный бухгалтер



В тысячах тенге	Прим.	Акционерный капитал	Накопленный убыток	Итого собственный капитал
По состоянию на 1 января 2024 года		34,276,509	(43,875,625)	(9,599,116)
Прибыль за год		—	3,947,629	3,947,629
Прочий совокупный доход за год		—	—	—
Итого совокупный доход за 2024 год		—	3,947,629	3,947,629
Операции с акционером Компании				
Взнос в акционерный капитал	17	255,750	—	255,750
Признание дисконта по займам, полученным от акционера	11, 18	—	24,495,868	24,495,868
Сторнирование дисконта после прекращения признания займа от акционера	18	—	(748,687)	(748,687)
Итого операции с акционером Компании за 2024 год		255,750	23,747,181	24,002,931
По состоянию на 31 декабря 2024 года		34,532,259	(16,180,815)	18,351,444
Доход/ (убыток) за год		—	(833,325)	(833,325),
Прочий совокупный доход/ (убыток) за год		—	—	—
Итого совокупный убыток за 2025 год		—	(833,325)	(833,325)
Операции с акционером Компании				
Признание дисконта по займам, полученным от акционера	11, 18	—	6,263,763	6,263,763
Итого операции с акционером Компании за 2025 год		—	6,263,763	6,263,763
По состоянию на 31 декабря 2025 года		34,532,259	(10,750,377)	23,781,882

Финансовая отчетность Компании за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, была утверждена руководством 6 мая 2026 года.

Умралиев А. Д.
Председатель правления

Ким Д.А.
Финансовый директор

Кисекова Г.К.
Главный бухгалтер



В тысячах тенге	Прим.	2025 г.	2024 г.
Денежные потоки от операционной деятельности			
Денежные поступления от клиентов		26,067,454	22,640,190
Денежные средства, уплаченные поставщикам		(17,308,149)	(15,196,191)
Денежные средства, уплаченные сотрудникам		(5,074,872)	(4,318,646)
Денежные средства, уплаченные за налоги, кроме корпоративного подоходного налога		(830,115)	(693,126)
Прочие поступления		2,107	4,681
Денежные средства, полученные от операционной деятельности до уплаты процентов и корпоративного подоходного налога		2,856,425	2,436,908
Полученные проценты	10	198,828	195,082
Выплаченные проценты	18	(204,191)	-
Корпоративный подоходный налог уплаченный		(31,181)	(29,629)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		2,819,881	2,602,361
Денежные потоки от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(2,669,972)	(3,965,173)
Приобретение нематериальных активов		(569)	(1,055)
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(2,670,541)	(3,966,228)
Денежные потоки от финансовой деятельности			
Взносы в капитал, сделанные собственниками	17	-	255,750
Поступления кредитов и займов	18	262,647	-
Выплаты займов	18	(262,647)	-
Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности		-	255,750
Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		149,340	(1,108,117)
Денежные средства и эквиваленты денежных средств по состоянию на 1 января		2,170,307	3,264,088
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и эквиваленты денежных средств		(43,415)	14,293
Изменение в размере резерва на ожидаемые кредитные убытки		413	43
Денежные средства и эквиваленты денежных средств по состоянию на 31 декабря	16	2,276,645	2,170,307

Финансовая отчетность Компании за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, была утверждена руководством 6 мая 2026 года.

Умралиев А. Д.
Председатель правления

Ким Д.А.
Финансовый директор

Кисекова Г.К.
Главный бухгалтер



1 Общая информация

Акционерное общество "QAZAQ AIR" (далее – "Компания") было основано 1 апреля 2015 года в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Компания осуществляет деятельность в качестве региональной авиакомпании, предоставляя услуги по регулярным внутренним пассажирским авиаперевозкам, а также обслуживая ряд международных маршрутов в Узбекистан, Кыргызстан и Россию. Компания базируется в Астане и эксплуатирует межрегиональную сеть маршрутов, включая социально значимые маршруты, субсидируемые государством.

По состоянию на 31 декабря 2025 года Компания владела и эксплуатировала пять турбовинтовых самолетов De Havilland Dash 8 Q400 NextGen, все из которых зарегистрированы в реестре воздушных судов Республики Казахстан. Компания располагает сертифицированной станцией линейного технического обслуживания и утвержденным центром авиационной подготовки, является официальным членом IATA и сертифицирована в соответствии с отраслевым стандартом безопасности IOSA.

До 6 мая 2025 года непосредственной материнской компанией и конечным контролирующим лицом Компании являлся АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына», полностью принадлежащий Правительству Республики Казахстан.

24 декабря 2024 года в рамках правительственной инициативы по переходу Компании к конкурентной среде между тогдашним единственным акционером — АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» — и компаниями ЧК Central Asia Aviation Holdings (входящей в состав АО «SOVICO Group», Вьетнам) и ЧК Kazasia Holdings Limited был подписан пакет обязательных к исполнению документов по сделке, включая договор купли-продажи.

Сделка была завершена 6 мая 2025 года, когда стороны официально объявили о стратегическом партнерстве и передаче 49% акций Компании компании ЧК Central Asia Aviation Holdings и 2% — компании ЧК Kazasia Holdings Limited. В соответствии с условиями соглашения ни один из инвесторов, ни оставшийся акционер не получили односторонней возможности руководить соответствующей деятельностью Компании. Соответственно, руководство пришло к выводу, что ни одна из сторон не получила контроль над Компанией по состоянию на 6 мая 2025 года и после этой даты.

Обязательства инвесторов включают сохранение профиля Компании в сфере гражданской авиации, поддержание регулярных пассажирских перевозок и избегание решений, которые могут подвергнуть Компанию риску санкций. Соглашение о стратегическом сотрудничестве также предусматривает программу расширения парка воздушных судов, предполагающую приобретение не менее 20 самолетов серий Boeing 737 или Airbus A320/321 в течение определенного периода, что станет значительным увеличением текущих операционных мощностей Компании. Инвесторы также обязаны заключить с Компанией соглашение о технической поддержке. Данные договоренности призваны обеспечить Компании доступ к бренду VietJet, коммерческой платформе, системам бронирования, операционному опыту и возможностям по техническому обслуживанию.

Компания зарегистрирована по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, Есильский район, проспект Мангилик Ел, 20.

Настоящая финансовая отчетность представлена в тысячах казахстанских тенге («тенге»), если не указано иное. Тенге является функциональной валютой Компании.

2 Условия деятельности Компании

Компания осуществляет свою деятельность преимущественно на территории Республики Казахстан, выполняя пассажирские авиаперевозки по внутренним маршрутам и в отдельные международные пункты назначения, такие как Узбекистан, Кыргызстан и Россия. Таким образом, на операционные и финансовые показатели Компании оказывает влияние экономическая и геополитическая ситуация в Казахстане и соседних регионах.

В 2025 году на условия деятельности Компании также повлияли структурные изменения, связанные с завершением сделки по приватизации с инвесторами из SOVICO Group и Kazasia Holdings, как указано в примечании 1.

В Казахстане уровень инфляции оставался относительно стабильным на протяжении всего 2025 года и вырос до 12.3% в декабре 2025 года по сравнению с 8.6% в декабре 2024 года. Экономический рост в 2025 году составил 6.4%, и, согласно прогнозам аналитиков, темпы роста национальной экономики в 2026 году сохранятся на уровне 6.2%.

2 Условия деятельности Компании (продолжение)

На 31 декабря 2025 года официальный обменный курс, опубликованный на Казахстанской Фондовой Бирже (далее "КФБ"), составлял 505.53 тенге за 1 доллар США (31 декабря 2024 года: 525.11 тенге за 1 доллар США).

В целом экономика Республики Казахстан продолжает отражать характеристики развивающегося рынка. Между тем, авиационная отрасль в Республике Казахстан демонстрирует устойчивый рост: объем пассажирских перевозок в 2025 году достиг 15,4 млн пассажиров, что на 4,8% превышает показатель 2024 года. Отрасль по-прежнему подвержена влиянию политических, законодательных, финансовых и нормативных изменений.

Экономическая обстановка оказывает существенное влияние на деятельность и финансовое положение Компании. Руководство принимает необходимые меры для обеспечения устойчивости деятельности Компании. Однако будущие последствия текущей экономической ситуации предсказать сложно, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов. Перспективы будущей экономической стабильности в Республике Казахстан в значительной степени зависят от эффективности экономических мер, принимаемых правительством, а также от правовых и политических событий, которые находятся вне контроля Компании.

3 Основа составления

Настоящая финансовая отчетность составлена в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (IASB), с использованием принципа исторической стоимости. Основные учетные политики, примененные при составлении настоящей финансовой отчетности, изложены в соответствующих примечаниях. За исключением изменений в учетной политике, вступающих в силу с 1 января 2025 года, данная политика последовательно применялась ко всем представленным периодам, если не указано иное (см. изменения в представлении, раскрытые ниже).

Настоящая финансовая отчетность предназначена для основных пользователей, а именно инвесторов, предоставляющих отчетывающейся организации заемный или собственный капитал. В финансовой отчетности предполагается, что основные пользователи обладают достаточными знаниями в области бизнеса и экономической деятельности и тщательно изучают и анализируют представленную информацию. Иногда даже хорошо информированным и добросовестным пользователям может потребоваться помощь консультанта для понимания информации о сложных экономических явлениях, отраженных в данной финансовой отчетности.

Данная финансовая отчетность направлена на раскрытие только той информации, которую руководство считает существенной для основных пользователей. Руководство стремится не снижать понятность данной финансовой отчетности путем затуманивания существенной информации несущественной информацией. Следовательно, в соответствующих примечаниях раскрывается только существенная информация об учетной политике, где это уместно.

Подготовка финансовой отчетности в соответствии с стандартами МСФО требует использования определенных критических бухгалтерских оценок. Она также требует от руководства проявления суждения в процессе применения учетной политики Компании. Сферы, характеризующиеся более высокой степенью субъективности или сложности, а также сферы, в которых допущения и оценки имеют существенное значение для финансовой отчетности, раскрываются в Примечании 4.

Принцип непрерывности деятельности

Руководство подготовило настоящую финансовую отчетность, исходя из принципа непрерывности деятельности. При проведении данной оценки руководство учитывало финансовое положение Компании, текущие операционные намерения, тенденции в области рентабельности, доступ к финансовым ресурсам, а также влияние макроэкономических событий на деятельность Компании.

В 2025 году положительный денежный поток от операционной деятельности составил 2,819,881 тысяч тенге (2024 год: 2,602,361 тысяча тенге). По состоянию на 31 декабря 2025 года остаток денежных средств и их эквивалентов на счетах Компании составил 2,276,645 тысяч тенге (31 декабря 2024 года: 2,170,307 тысяч тенге). Прибыль от операционной деятельности до убытков от обесценения составила 434,663 тысячи тенге в 2025 году (2024 год: убыток в размере 775,849 тысяч тенге). Большая часть заемных средств Компании связана с долгосрочными кредитами, полученными от АО "Самрук-Казына" для финансирования приобретения и планового технического обслуживания воздушных судов.

Как указано в Примечании 1, в мае 2025 года произошло изменение в структуре акционеров Компании. Сделка также включает инвестиционные обязательства нового акционера, направленные на поддержку дальнейшего развития Компании.

3 Основа составления (продолжение)

Руководство подготовило пятилетний бизнес-план (далее – "Бизнес-план") на период 2026–2030 года. Бизнес-план еще не получил официального одобрения Совета директоров; такое одобрение запланировано на июнь 2026 года. Бизнес-план включает программу расширения парка воздушных судов, которая ещё не началась и зависит от наличия внешнего финансирования и своевременной поставки воздушных судов.

Руководство отдельно оценило прогнозируемые финансовые результаты Компании и способность генерировать денежные потоки исключительно на основе существующего парка, без учета влияния запланированной программы расширения парка. Данная оценка показала, что даже в отсутствие расширения парка текущая деятельность Компании, как ожидается, будет генерировать достаточные операционные денежные потоки для выполнения своих обязательств по мере их наступления в течение периода не менее двенадцати месяцев с даты утверждения настоящей финансовой отчетности. Таким образом, руководство пришло к выводу, что деятельность Компании представляет собой непрерывную деятельность, способную поддерживать бизнес независимо от программы расширения парка. Данная оценка также подтверждает возможность возмещения отложенного налогового актива, признанного в отношении перенесенных на будущие периоды накопленных налоговых убытков (Примечание 11), поскольку ожидается, что совокупная налогооблагаемая прибыль за оставшийся установленный законом период переноса убытков, рассчитанная на основе существующего автопарка, превысит сумму неиспользованных налоговых убытков в размере 31,816,229 тысяч тенге, что обеспечит достаточный запас для полного использования признанных убытков.

Руководство не имеет ни намерения, ни необходимости ликвидировать Компанию или прекратить ее деятельность и полагает, что сочетание положительных операционных денежных потоков от существующего автопарка, инвестиционных обязательств новых акционеров и прогнозируемой траектории прибыльности обеспечивает разумное основание для принятия допущения о непрерывности деятельности.

Изменения в представлении информации

В течение года Компания обновила порядок представления и раскрытия информации о своей учетной политике в отношении основных средств (воздушных судов) с целью приведения её в соответствие с моделью учета по первоначальной стоимости в соответствии с МСФО (IAS) 16 и требованиями МСФО (IAS) 36 в отношении обесценения. На основании результатов проведенного анализа и уточнения учетной политики руководство пришло к выводу, что Компания исторически применяла модель учета воздушных судов по первоначальной стоимости, и все прошлые корректировки были связаны с обесценением и отражались в составе прибыли или убытка в соответствии с МСФО (IAS) 36. Соответствующая информация, описывающая метод учета воздушных судов, была обновлена и представлена в Примечании 12.

Обновленная форма представления обеспечивает более надежную и актуальную информацию об учетной политике Компании. Поскольку данное изменение касается исключительно представления и описания учетной политики и не влияет на оценку активов, обязательств, собственного капитала, доходов или расходов, переклассификация или пересчет за предыдущие периоды не требовались, и сравнительная информация не пересматривалась.

Прибыль/(убыток) от операционной деятельности до обесценения представлена в Отчёте о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе

Компания отдельно представляет промежуточный показатель «Прибыль/(убыток) от операционной деятельности до обесценения» в целях предоставления пользователям финансовой отчетности более полезной для принятия решений информации об основной операционной деятельности Компании и обеспечения сопоставимости показателей между отчетными периодами. Убытки от обесценения обусловлены преимущественно рыночными факторами оценки и не отражают результаты повседневной операционной деятельности Компании.

Внесение изменений в финансовую отчетность после ее публикации

Любые изменения в данной финансовой отчетности после ее публикации требуют одобрения Общим собранием акционеров Компании.

4 Ключевые бухгалтерские оценки и суждения при применении учетной политики

Компания использует оценки и допущения, которые влияют на суммы, отраженные в финансовой отчетности, а также на балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего финансового года. Оценки и суждения постоянно пересматриваются и основываются на опыте руководства и других факторах, включая ожидания относительно будущих событий, которые считаются обоснованными в данных обстоятельствах. Помимо оценок, руководство также выносит определенные суждения в процессе применения учетной политики. Суждения, оказывающие наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в финансовой отчетности, и оценки, которые могут привести к значительной корректировке балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года, включают:

Признание отложенных налоговых активов — см. дополнительную информацию в Примечании 11.

Сроки полезного использования основных средств — см. дополнительную информацию в Примечании 12.

Возмещаемая стоимость воздушного судна — см. дополнительную информацию в Примечании 12.

Процентные ставки, применяемые при определении справедливой стоимости заемных средств — см. дополнительную информацию в Примечании 18.

5 Принятие новых или пересмотренных стандартов и интерпретаций

Следующие новые стандарты и поправки вступили в силу с 1 января 2025 года:

Поправки к МСФО (IAS) 21 "Отсутствие возможности обмена" (опубликованы 15 августа 2023 года и вступают в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2025 года или позднее)

В августе 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 21, чтобы помочь организациям оценивать взаимозаменяемость двух валют и определять текущий валютный курс в случае отсутствия взаимозаменяемости. Поправки затрагивают организацию, если у нее имеется сделка или операция в иностранной валюте, которая на дату оценки не может быть обменена на другую валюту для конкретной цели. Поправки к МСФО (IAS) 21 не содержат подробных требований относительно того, как оценивать текущий курс на дату сделки. Вместо этого в них изложена методология, с помощью которой организация может определять текущий валютный курс на дату оценки. При применении новых требований пересчет сравнительной информации не допускается. Требуется пересчитать соответствующие суммы по расчетному валютному курсу на дату первоначального применения с корректировкой нераспределенной прибыли или резерва на накопленные курсовые разницы.

Применение этих поправок не оказало существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

6 Нововведения в сфере бухгалтерского учёта

Выпущены некоторые новые стандарты и интерпретации, которые являются обязательными для применения в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 года или позднее, и которые Компания не приняла досрочно.

- **Поправки к «Классификации и оценке финансовых инструментов»** — поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 (опубликованы 30 мая 2024 года и вступают в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 года или позднее).
- **МСФО (IFRS) 19 "Дочерние компании, не несущие публичной отчетности: раскрытие информации"** (опубликован 9 мая 2024 года, затем изменен 21 августа 2025 года и вступает в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2027 года или позднее).
- **МСФО (IFRS) 14 "Счета отложенных тарифных корректировок"** (опубликован 30 января 2014 года и вступает в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2016 года или позднее).
- **Продажа или передача активов между инвестором и его ассоциированной компанией или совместным предприятием** — Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 (опубликованы 11 сентября 2014 года и вступают в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2016 года или позднее).
- **Договоры, связанные с электроэнергией, зависящей от природных условий**. Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 (опубликованы 18 декабря 2024 года и вступают в силу с 1 января 2026 года).
- **Ежегодные усовершенствования стандартов финансовой отчетности МСФО** (опубликованы в июле 2024 года и вступают в силу с 1 января 2026 года).

6 Нововведения в сфере бухгалтерского учёта (продолжение)

Компания предполагает, что эти новые стандарты и поправки не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

- МСФО (IFRS) 18 "Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности" (опубликован 9 апреля 2024 года и вступает в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2027 года или позднее). В апреле 2024 года Совет по МСФО выпустил МСФО (IFRS) 18, новый стандарт по представлению и раскрытию информации в финансовой отчетности, с акцентом на обновлениях отчета о прибылях и убытках. Новые ключевые концепции, введенные в МСФО (IFRS) 18, касаются:
 - структуры отчета о прибылях и убытках;
 - требуемым раскрытиям в финансовой отчетности в отношении определенных показателей результативности, которые отражаются вне финансовой отчетности организации (то есть показателей результативности, определяемых руководством); и
 - усовершенствованным принципам агрегирования и дезагрегирования, которые применяются к основной финансовой отчетности и примечаниям в целом.

МСФО (IFRS) 18 заменит МСФО (IAS) 1; многие другие существующие принципы МСФО (IAS) 1 сохраняются с ограниченными изменениями. МСФО (IFRS) 18 не повлияет на признание или оценку статей в финансовой отчетности, но может изменить то, что организация отражает в отчетности как "операционную прибыль или убыток". МСФО (IFRS) 18 будет применяться к отчетным периодам, начинающимся 1 января 2027 года или после этой даты, а также к сравнительной информации.

Компания в настоящее время оценивает влияние этих поправок на свою финансовую отчетность.

7 Остатки и операции со связанными сторонами**Материнская компания и основная контролирующая сторона**

За отчетный период характер отношений Компании со связанными сторонами изменился в связи с продажей контрольного пакета акций бывшим единственным акционером.

- До 6 мая 2025 года Компания находилась под контролем АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» ("Самрук-Казына"). В течение этого периода "Самрук-Казына" являлась материнской компанией и конечной контролирующей стороной.
- С 6 мая 2025 года в соответствии с правами управления, установленными в Уставе, как "Самрук-Казына" (49%), так и PC Central Asia Aviation Holdings (49%) обладают правами управления, обеспечивающие возможность участвовать в решениях по финансовой и операционной политике, включая обязательное представительство в Совете директоров и требования к кворуму для принятия решений. Данные права соответствуют признакам существенного влияния, установленным в учетной политике Компании.

Соответственно, операции и остатки по счетам с "Самрук-Казына" раскрываются за период до 6 мая 2025 года (в качестве материнской компании) и за период после этой даты (в качестве инвестора, обладающего существенным влиянием).

Остатки и операции со связанными сторонами**Расходы**

В тысячах тенге	2025 г.	2024 г.
Приобретение товаров и услуг:		
Организации под общим контролем	472,476	4,310,611
Государственные предприятия	408,473	387,822
Итого	880,949	4,698,433

7 Остатки и операции со связанными сторонами (продолжение)

Займы

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
<i>В тысячах тенге</i>		
Самрук-Казына Займы	1,601,372	9,208,075
Итого	1,601,372	9,208,075

Акционерный капитал

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
<i>В тысячах тенге</i>		
Самрук-Казына Выпуск акций	—	255,750
Итого	—	255,750

К связанным сторонам относятся бывшая материнская компания и все другие организации, над которыми эта бывшая материнская компания осуществляла контроль до 6 мая 2025 года, а с этой даты — акционеры, обладающие правами управления, обеспечивающими существенное влияние на Компанию. Сделки с этими связанными сторонами осуществляются в ходе обычной хозяйственной деятельности и на условиях, сопоставимых с условиями, применяемыми к сделкам со сторонними организациями, за исключением займа, предоставленного Самрук-Казына, условия которого отличаются от рыночных (Примечание 18).

Сделки с организациями, связанными с правительством

Компания сотрудничает с рядом предприятий, находящихся под контролем Правительства Республики Казахстан. Компания применяет исключение, предусмотренное МСФО (IAS) 24 "Связанные стороны", для представления упрощенной информации о сделках с организациями, связанными с Правительством Республики Казахстан.

Компания осуществляет сделки с предприятиями, связанными с правительством Республики Казахстан. Данные сделки являются частью обычной деятельности Компании и осуществляются на условиях, сопоставимых с условиями взаимодействия с предприятиями, не связанными с правительством Республики Казахстан.

Вознаграждение высшего руководства

К высшему руководству относятся члены совета директоров (исполнительные и неисполнительные) и члены исполнительного комитета.

Ниже приведены данные о вознаграждении высшего руководства:

	2025 г.		2024 г.	
<i>В тысячах тенге</i>	Расходы	Начисленные обязательства	Расходы	Начисленные обязательства
Заработная плата и бонусы	197,441	—	108,165	—
Социальные отчисления	23,733	—	11,086	—
Итого	221,174	—	119,251	—

8 Выручка и прочие операционные доходы*Учетная политика**Доходы от пассажирских перевозок*

Компания выделяет два обязательства по исполнению: пассажирские перевозки и чартерные рейсы. Выручка от продажи билетов отражается в отчетности в момент выполнения обязательства по оказанию услуги пассажирских перевозок. Стоимость проданных и остающихся действительными на отчетную дату, но неиспользованных билетов признается в качестве отложенной выручки от пассажирских перевозок (отложенного дохода). Этот показатель уменьшается либо в момент оказания Компанией услуги по перевозке, либо в случае подачи пассажиром заявки на возврат стоимости билета. Определенная часть выручки от неиспользованных билетов признается на дату фактического выполнения рейса в размере, предполагающем, что вероятность того, что клиент потребует от Компании выполнения обязательств по оказанию услуги, является незначительной.

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Доходы от пассажирских перевозок		
Регулярные пассажирские перевозки	23,568,479	20,664,566
<i>в том числе:</i>		
– аэропортовые сборы	1,310,289	1,101,207
– сверхнормативный багаж	256,942	191,051
Чартерные рейсы	49,679	123,914
Итого выручка по договорам с покупателями	23,618,158	20,788,480
Прочие операционные доходы	394,521	321,752
Итого прочие операционные доходы	394,521	321,752
Итого выручка и прочие операционные доходы	24,012,679	21,110,232

За год, закончившийся 31 декабря 2025 года, доля выручки от внутренних пассажирских перевозок составила 75 % (2024 год: 74 %) от общей выручки от пассажирских перевозок.

В 2025 и 2024 годах выручка от перевозки пассажиров, грузов и почты была получена в следующих регионах:

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Внутренние направления	18,075,331	15,621,572
Международные направления	5,937,348	5,488,660
Итого выручка и прочие операционные доходы	24,012,679	21,110,232

В 2025 и 2024 годах ни один из клиентов не обеспечил более 10 % от общей выручки от операционной деятельности. В 2025 году Компания обслуживала семь социально значимых маршрутов, субсидируемых Комитетом по гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, права на которые были получены на конкурсной основе (в 2024 году — шесть маршрутов).

9 Операционные расходы**(a) Расходы на персонал**

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Заработная плата производственного персонала	3,682,845	3,009,677
Заработная плата административного персонала	625,233	501,790
Социальный налог и социальные отчисления	537,859	323,742
Заработная плата персонала отдела продаж	134,449	127,081
Итого расходы на персонал	4,980,386	3,962,290

По состоянию на 31 декабря 2025 года численность персонала Компании составляла 312 человек (на 31 декабря 2024 года: 301 человек).

(b) Расходы по наземному обслуживанию, сборы за взлет-посадку и маршрутные сборы

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Наземное обслуживание	1,040,304	1,123,074
Аэронавигация	769,223	788,386
Сборы за посадку	718,955	589,073
Безопасность	370,454	336,134
Противообледенительные жидкости	203,554	107,228
Итого расходы по наземному обслуживанию, сборы за взлет-посадку и маршрутные сборы	3,102,490	2,943,895

(c) Инженерно-техническое обслуживание и ремонт

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Запасные части и техническое обслуживание	1,943,870	1,882,328
Аренда двигателей	—	545,330
Транспортные расходы	164,086	243,013
Техническое обслуживание на стоянке	26,119	15,508
Прочие расходы	23,718	97,020
Итого расходы на инженерно-техническое обслуживание и ремонт	2,157,793	2,783,199

Снижение расходов на аренду двигателей в 2025 году было обусловлено оптимизацией программы технического обслуживания.

(d) Обслуживание пассажиров

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Аэропортовые сборы и услуги	1,895,836	1,489,274
Питание	249,857	296,638
Прочие расходы	88,786	19,865
Итого расходы на обслуживание пассажиров	2,234,479	1,805,777

9 Операционные расходы (продолжение)**(е) Расходы на реализацию**

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Комиссии, выплачиваемые агентствам по продаже авиабилетов	224,578	188,646
Комиссии за обслуживание кредитных карт	28,817	26,687
Прочие расходы	15,323	9,815
Итого расходы на реализацию	268,718	225,148

(ф) Консультационные, юридические и профессиональные услуги

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
Консультационные услуги	332,027	156,870
Аудит воздушных судов	—	36,393
Услуги по аудиту финансовой отчетности	43,298	7,863
Прочие расходы	12,978	5,812
Итого консультационные, юридические и профессиональные услуги	388,303	206,938

В 2025 году в расходы на консультационные услуги вошли затраты в размере 315 550 тыс. тенге на подготовку и проведение процесса приватизации Компании с привлечением независимого консультанта (2024 год: 153 450 тыс. тенге).

10 Финансовые доходы и расходы**Учетная политика**

По всем финансовым инструментам, оцениваемым по амортизированной стоимости, процентные доходы или расходы признаются по эффективной процентной ставке, которая дисконтирует ожидаемые будущие денежные выплаты или поступления в течение ожидаемого срока действия финансового инструмента или, в соответствующих случаях, более короткого периода, и корректирует чистую балансовую стоимость финансового актива или финансового обязательства.

<i>В тысячах тенге</i>	Прим.	2025 г.	2024 г.
Финансовые доходы			
Процентные доходы по банковским депозитам		198,828	195,082
Итого финансовые доходы		198,828	195,082
Финансовые расходы			
Процентные расходы	18	262,306	1,499,452
Финансовые услуги		—	3,835
Брокерские услуги		—	—
Итого финансовые расходы		262,306	1,503,287

11 Корпоративный подоходный налог

Учетная политика

За 2025 и 2024 финансовые годы, закончившиеся 31 декабря, Компания применяла ставку налога на прибыль в размере 20 %, установленную в Республике Казахстан. Расходы по корпоративному подоходному налогу включают текущий и отложенный налоги. Текущий и отложенный налог отражается в составе прибыли или убытка за отчетный период, за исключением той части, которая относится к статьям, признаваемым непосредственно в составе собственного капитала или прочего совокупного дохода.

Текущий корпоративный подоходный налог

Текущий корпоративный подоходный налог включает сумму налога, уплата или возврат которой ожидается в отношении налогооблагаемой прибыли или убытка за год, рассчитанную на основе налоговых ставок, действующих или фактически действующих на отчетную дату, а также корректировки по налогу на прибыль предыдущих лет.

Отложенный корпоративный подоходный налог

Отложенный корпоративный подоходный налог признается в отношении временных разниц, возникающих между балансовой стоимостью активов и обязательств, определяемой для целей их отражения в финансовой отчетности, и их налоговой базой. Отложенный корпоративный подоходный налог не признается в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании активов и обязательств в рамках сделки, не являющейся объединением бизнеса и не влияющей ни на бухгалтерскую, ни на налоговую прибыль или убыток.

Актив по отложенному корпоративному подоходному налогу признается в отношении неиспользованных налоговых убытков, неиспользованных налоговых кредитов и вычитаемых временных разниц в той мере, в какой вероятно, что в будущем будет доступна налогооблагаемая прибыль, против которой они могут быть использованы. Активы по отложенному корпоративному подоходному налогу пересматриваются на каждую отчетную дату и уменьшаются в той мере, в какой больше не является вероятным, что соответствующая налоговая выгода будет реализована.

Отложенный корпоративный подоходный налог оценивается по тем ставкам налога, которые, как ожидается, будут применяться в периоде, когда актив будет реализован или обязательство погашено, на основе налоговых ставок и налогового законодательства, которые были приняты или фактически вступили в силу на отчетную дату. Отложенный корпоративный подоходный налог отражает налоговые последствия, которые возникнут в результате того, как Компания, по состоянию на отчетную дату, ожидает восстановить балансовую стоимость своих активов или погасить обязательства.

Ключевые бухгалтерские оценки и суждения при применении учетной политики

Признание отложенных налоговых активов

Для определения суммы отложенных налоговых активов, которые могут быть признаны, требуется значительное суждение руководства, основанное на вероятных сроках и уровне будущей налогооблагаемой прибыли, а также на стратегиях налогового планирования на будущее. Налоговый кодекс позволяет компании переносить накопленные налоговые убытки на следующие десять лет. Руководство пришло к выводу, что существует высокая вероятность наличия достаточной налогооблагаемой прибыли для использования отложенного налогового актива, сопоставив прогнозируемую в бизнес-плане прибыль до налогообложения с перенесенными налоговыми убытками по состоянию на 31 декабря 2025 года.

Отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства возникают из различных источников временных разниц. Отложенные налоговые активы в основном связаны с неиспользованными налоговыми убытками и другими вычитаемыми временными разницами, тогда как отложенные налоговые обязательства возникают в основном из налогооблагаемых временных разниц, связанных с кредитом от "Самрук-Казына" и, в меньшей степени, с основными средствами, отражая обесценение и разницы между налоговой и бухгалтерской амортизацией.

По состоянию на 31 декабря 2024 года у Компании имелись непризнанные отложенные налоговые активы в размере 418 533 тыс. тенге. В течение 2025 года, закончившегося 31 декабря, Компания пересмотрела возможность возмещения этих отложенных налоговых активов и признала их в полном объеме, поскольку руководство пришло к выводу, что стало вероятным наличие достаточной будущей налогооблагаемой прибыли, в отношении которой они могут быть использованы. Соответствующая налоговая выгода была отражена в составе прибыли или убытка за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

11 Корпоративный подоходный налог (продолжение)

Отложенные налоговые обязательства, отраженные непосредственно в капитале, связаны с налогооблагаемыми временными разницами, возникающими в связи с займом от "Самрук-Казына", в той мере, в какой соответствующая сделка была отражена непосредственно в капитале.

В тысячах тенге	2025	2024
Расходы по текущему корпоративному подоходному налогу	—	—
Экономия по корпоративному подоходному налогу	307,665	6,123,967
Экономия по корпоративному подоходному налогу	307,665	6,123,967

Сверка эффективной ставки налога:

	2025 г.		2024 г.	
	В тысячах тенге	%	В тысячах тенге	%
Убыток до налогообложения	(1,140,990)	100	(2,176,338)	100
Корпоративный подоходный налог, рассчитанный по установленной ставке, применимой для Компании	228,198	20.0	435,268	20.0
Налоговый эффект не вычитаемых расходов	(339,066)	(29.7)	(64,254)	(3.0)
Изменение в непризнанных отложенных налогах	418,533	36.7	5,752,953	264.3
Доход по корпоративному подоходному налогу	307,665		6,123,967	

Изменение временных разниц в течение года:

В тысячах тенге	1 января 2025 г.	Признано в прибыли или убытке	Признано в капитале	31 декабря 2025 г.
Налоговые убытки, перенесенные на будущие периоды	7,407,600	(1,044,354) ¹	—	6,363,246
Торговая и прочая кредиторская задолженность	64,306	13,760	—	78,066
Оценочные обязательства по торговой и прочей дебиторской задолженности, запасам и денежным средствам	32,146	27,450	—	59,596
Прочие налоги к уплате	4,790	7,388	—	12,178
Отложенные налоговые активы	7,508,842	(995,756)	—	6,513,086
Займ от акционера	(5,829,928)	44,600	(1,565,941)	(7,351,269)
Основные средства	(1,256,795)	839,550	—	(417,245)
Нематериальные активы	(3,586)	738	—	(2,848)
Отложенные налоговые обязательства	(7,090,309)	884,888	(1,565,941)	(7,771,362)
Чистый отложенный налоговый актив/(обязательство)	418,533	(110,868)	(1,565,941)	(1,258,276)
Непризнанный отложенный налоговый актив	(418,533)	418,533	—	—
Итого чистый отложенный налоговый актив/(обязательство)	—	307,665	(1,565,941)	(1,258,276)

¹ В течение 2025 года Компания скорректировала начальный остаток перенесенных налоговых убытков, использованный при расчёте отложенного налога, на сумму 252 510 тысяч тенге с целью приведения его в соответствие с базовой налоговой отчётностью. Соответственно, изменение по статье "Перенесенные налоговые убытки" включает изменение отложенного налога за текущий год в размере 993 852 тыс. тенге и корректировку отложенного налога в размере 50 502 тыс. тенге, возникшую в результате данного уточнения начального остатка.

11 Корпоративный подоходный налог (продолжение)

<i>В тысячах тенге</i>	1 января 2024 г.	Признано в прибыли или убытке	Признано в капитале	31 декабря 2024 г.
Налоговые убытки, перенесенные на будущие периоды	7,981,613	(574,013)	—	7,407,600
Торговая и прочая кредиторская задолженность	109,074	(12,622)	—	96,452
Прочие налоги к уплате кроме корпоративного подоходного налога	4,869	(79)	—	4,790
Нематериальные активы	(2,606)	(980)	—	(3,586)
Отложенные налоговые активы	8,092,950	(587,694)	—	7,505,256
Займ от "Самрук-Казына"	(149,738)	443,777	(6,123,967)	(5,829,928)
Основные средства	(1,771,726)	514,931	—	(1,256,795)
Отложенные налоговые обязательства	(1,921,464)	958,708	(6,123,967)	(7,086,723)
Чистый отложенный налоговый актив	6,171,486	371,014	(6,123,967)	418,533
Непризнанный отложенный налоговый актив	(6,171,486)	5,752,953	—	(418,533)
Итого чистый отложенный налоговый актив/(обязательство)	—	6,123,967	(6,123,967)	—

По состоянию на 31 декабря 2025 года срок исковой давности по накопленным налоговым убыткам в размере 31,816,229 тысяч тенге (на 31 декабря 2024 года: 36,785,489 тысяч тенге) истекает в течение десяти лет с даты их возникновения в соответствии со статьёй 300 Налогового кодекса Республики Казахстан.

12 Основные средства

*Учетная политика**Признание и оценка*

Объекты основных средств отражаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и обесценения, если это необходимо.

Если значимые компоненты, составляющие объект основных средств, имеют разный срок полезного использования, они учитываются как отдельные объекты (значимые компоненты) основных средств.

Последующие затраты

Расходы на замену значимой составной части объекта основных средств увеличивают балансовую стоимость данного объекта, если существует вероятность того, что Компания получит будущие экономические выгоды от этого объекта, и его стоимость может быть достоверно определена. Балансовая стоимость замененного компонента списывается. Расходы на текущее содержание основных средств отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором они понесены.

Соглашения по использованию пула запасных частей

В рамках соглашения по использованию пула запасных частей со сторонними поставщиками Компания заменяет неисправные запасные части на аналогичные исправные, поставляемые из резерва поставщика, с целью обеспечения непрерывности работы. Поскольку в рамках данных соглашений Компания не приобретает новый актив, а замененные единицы не признаются в качестве активов Компании, прекращение признания или корректировка балансовой стоимости запасных частей не производятся. Все расходы на услуги по замене и ремонту, понесенные в рамках данных соглашений, относятся на расходы по мере их возникновения, поскольку они представляют собой текущие ремонтные услуги, а не последующие затраты, отвечающие критериям капитализации.

12 Основные средства (продолжение)**Амортизация**

Амортизация основных средств начисляется с даты их установки и готовности к эксплуатации, а в отношении основных средств собственного производства — с даты завершения их изготовления и готовности к эксплуатации. Амортизация рассчитывается на основе стоимости актива за вычетом его расчетной ликвидационной стоимости.

Отдельные компоненты воздушного судна (за исключением фюзеляжа) амортизируются в течение среднего ожидаемого срока полезного использования между капитальными ремонтами, который определяется на основе налета часов или циклов.

Капитальные технические осмотры и капитальные ремонты воздушных судов, находящихся в собственности (включая осмотры категории С, осмотры категории D и капитальные ремонты двигателей), отражаются как отдельные компоненты воздушного судна. Их стоимость капитализируется и амортизируется в течение периода до следующего планового осмотра.

При проведении нового капитального осмотра остаточная балансовая стоимость предыдущего компонента списывается, а фактическая стоимость нового осмотра капитализируется в качестве нового компонента и амортизируется в течение периода между осмотрами.

Основные средства амортизируются линейным методом в течение их предполагаемого срока полезного использования следующим образом:

	<u>Срок полезного использования</u>
Группа основных средств	
Воздушные суда (фюзеляж)	25 лет
Машины и оборудование	от 4 до 25 лет
Транспортные средства	5–10 лет
Компьютеры и офисное оборудование	4–7 лет

Обесценение основных средств

Активы, подлежащие амортизации, проверяются на предмет обесценения всякий раз, когда события или изменения обстоятельств указывают на то, что их балансовая стоимость может оказаться невозместимой. Убыток от обесценения признается в размере, на который балансовая стоимость актива превышает его возмещаемую стоимость. Возмещаемая стоимость представляет собой наибольшую из следующих величин: справедливая стоимость актива за вычетом затрат на выбытие и стоимость использования. Для целей оценки обесценения активы группируются на самых низких уровнях, на которых наблюдаются в основном независимые поступления денежных средств (единицы, генерирующие денежные потоки). Предыдущие обесценения нефинансовых активов пересматриваются на предмет возможного восстановления на каждую отчетную дату.

Ключевые бухгалтерские оценки и суждения при применении учетной политики**Срок полезного использования основных средств**

Оценка срока полезного использования объектов основных средств является предметом суждения, основанного на опыте работы с аналогичными активами. Будущие экономические выгоды, воплощенные в активах, потребляются в основном в процессе их использования. Однако другие факторы, такие как техническое или коммерческое устаревание, а также износ, часто приводят к уменьшению экономических выгод, воплощенных в активах. Руководство оценивает оставшийся срок полезного использования в соответствии с текущим техническим состоянием активов и предполагаемым периодом, в течение которого ожидается, что активы будут приносить выгоду Компании. Учитываются следующие основные факторы: (a) ожидаемое использование активов; (b) ожидаемый физический износ, который зависит от эксплуатационных факторов и программы технического обслуживания; и (c) техническое или коммерческое устаревание, возникающее в результате изменений рыночных условий.

В случае пересмотра и изменения остаточного срока полезного использования влияние на амортизацию пересматривается на перспективной основе.

12 Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость основных средств пересматривается не реже одного раза в год по итогам финансового года в соответствии с учетной политикой Компании. Руководство использует собственное суждение при определении того, ожидается ли, что актив будет иметь возмещаемую стоимость по окончании срока полезного использования.

В отношении воздушных судов руководство полагает, что ожидаемой возмещаемой стоимости на конец срока полезного использования нет в связи с отсутствием доступных для Компании активных вторичных рынков. Соответственно, Компания применяет остаточную стоимость, равную нулю, ко всем воздушным судам.

Это представляет собой ключевую бухгалтерскую оценку, поскольку любое изменение допущения об остаточной стоимости окажет прямое влияние на годовую амортизацию. В случае существенного изменения допущения об остаточной стоимости воздушных судов влияние будет отражено на будущие периоды как изменение бухгалтерской оценки.

Возмещаемая стоимость воздушных судов

Для целей проверки на обесценение руководство определило, что каждое отдельное воздушное судно представляет собой отдельную единицу, генерирующую денежные потоки, поскольку каждое воздушное судно генерирует в значительной степени независимые денежные поступления и оценивается отдельно по методу "справедливая стоимость за вычетом затрат на выбытие".

В предыдущих периодах Компания признавала убытки от обесценения в отношении определенных воздушных судов. В соответствии с МСФО (IAS) 36 руководство повторно оценило восстановительную стоимость воздушных судов по состоянию на 31 декабря 2025 года.

Возмещаемая стоимость была определена на основе справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие. Ориентиры рыночной стоимости были получены из базы данных оценки воздушных судов Cirium Ascend, независимого и международно признанного источника рыночных данных по воздушным судам. Эти ориентировочные значения были дополнительно скорректированы с учетом конкретного технического состояния, статуса технического обслуживания и коэффициента использования каждого воздушного судна на основе независимой оценки, проведенной ТОО "Tengri Consult".

В результате переоценки, проведенной в 2025 году, по отдельным воздушным судам были признаны дополнительные убытки от обесценения в размере 1,725,391 тысяч тенге, тогда как ранее признанные убытки от обесценения по другим воздушным судам были частично восстановлены на сумму 161,281 тысяч тенге. Чистый убыток от обесценения в размере 1,564,110 тысяч тенге был признан в составе прибыли или убытка за отчетный год и был обусловлен главным образом изменениями рыночных ориентиров оценки.

Если рыночный ориентир изменится на 5%, справедливая стоимость воздушных судов изменится на 884,523 тысяч тенге.

Изменения балансовой стоимости основных средств были следующими:

АО "QAZAQ AIR"

Примечания к финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

12 Основные средства (продолжение)

В тысячах тенге	Воздушное судно	Транспортные средства	Машины и оборудование	Компьютеры и офисное оборудование	Незавершенное строительство	Итого
Стоимость						
По состоянию на 1 января 2024 года	43,663,299	46,552	287,395	136,363	27	44,133,636
Поступления	—	43,659	14,343	13,186	4,206,187	4,277,375
Выбытия	—	(22,401)	(15)	(1,214)	—	(23,630)
Перевод из запасов	—	—	—	—	163,546	163,546
Внутренние перемещения	4,271,269	—	—	—	(4,271,269)	—
По состоянию на 31 декабря 2024 года	47,934,568	67,810	301,723	148,335	98,491	48,550,927
Поступления	—	14,990	18,353	25,372	2,854,968	2,913,683
Выбытия	—	(4,734)	—	(218)	—	(4,952)
Перевод из запасов	—	—	—	—	—	—
Внутренние перемещения	2,842,286	—	—	—	(2,842,286)	—
По состоянию на 31 декабря 2025 года	50,776,854	78,066	320,076	173,489	111,173	51,459,658
Накопленная амортизация						
По состоянию на 1 января 2024 года	(19,899,362)	(33,703)	(24,408)	(109,960)	—	(20,067,433)
Начислено за год	(2,923,475)	(7,114)	(28,098)	(12,601)	—	(2,971,288)
Выбытия	—	22,401	15	1,214	—	23,630
Убыток от обесценения, отраженный в прибыли или убытке	13,005	—	—	—	—	13,005
По состоянию на 31 декабря 2024 года	(22,809,832)	(18,416)	(52,491)	(121,347)	—	(23,002,086)
Начислено за год	(2,623,910)	(10,438)	(27,909)	(13,029)	—	(2,675,286)
Выбытия	—	4,734	—	218	—	4,952
Убыток от обесценения, отраженный в прибыли или убытке	(1,564,110)	—	—	—	—	(1,564,110)
По состоянию на 31 декабря 2025 года	(26,997,852)	(24,120)	(80,400)	(134,158)	—	(27,236,530)
Балансовая стоимость						
По состоянию на 31 декабря 2024 года	25,124,736	49,394	249,232	26,988	98,491	25,548,841
По состоянию на 31 декабря 2025 года	23,779,002	53,946	239,676	39,331	111,173	24,223,128

В 2025 году внутренние перечисления привели к увеличению затрат на самолеты после завершения капитального ремонта, который включал базовое техническое обслуживание трёх самолётов (C-check) и капитальный ремонт двух двигателей.

12 Основные средства (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2025 года первоначальная стоимость полностью амортизированных основных средств, находящихся в эксплуатации, составляет 236,055 тысяч тенге (на 31 декабря 2024 года: 116,079 тысяч тенге).

По состоянию на 31 декабря 2025 года и 31 декабря 2024 года все воздушные суда Компании были переданы в залог в обеспечение кредитов, полученных от "Самрук-Казына" (Примечание 18).

13 Авансовые платежи и отложенные расходы**Учетная политика**

Отложенные расходы представляют собой авансовые платежи за страховые услуги, лицензии и программное обеспечение. Эти суммы амортизируются линейным методом в течение периодов, к которым относятся соответствующие услуги.

Авансовые платежи учитываются по первоначальной стоимости за вычетом резерва под обесценение. Авансовый платеж классифицируется как внеоборотный, если ожидается, что соответствующие товары или услуги будут получены по истечении более двенадцати месяцев, либо если он относится к активу, который при первоначальном признании будет отражен как внеоборотный актив.

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Долгосрочные		
Авансы выданные	81,100	—
Итого	81,100	—
Краткосрочные		
Предоплата за услуги	731,426	520,551
Расходы будущих периодов	139,780	421,730
Предоплата за товары	219,538	362,495
Предоплата по прочим налогам	4,793	1,985
Итого	1,095,537	1,306,761

14 Запасы**Учетная политика**

Товарно-материальные запасы оцениваются по наименьшей из двух величин: себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость запасов определяется по методу "учёт и использование материальных ценностей в порядке их поступления" (FIFO - first-in-first-out), за исключением топлива и антиобледенительных жидкостей, стоимость которых рассчитывается по средневзвешенной цене и включает затраты на приобретение запасов, а также прочие затраты, связанные с доставкой запасов в текущее местонахождение и приведением их в надлежащее состояние.

14 Запасы (продолжение)

Чистая реализационная стоимость представляет собой расчетную цену продажи запасов за вычетом всех расчетных затрат на доработку и расходов на реализацию.

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Запасные части	1,727,813	1,598,475
Авиационное топливо	337,265	419,062
Униформа	53,545	45,333
Прочие материалы	105,972	113,179
Итого	2,224,595	2,176,049
Списание запасов до чистой стоимости реализации	(148,200)	(3,418)
Итого	2,076,395	2,172,631

15 Дебиторская задолженность по торговым и прочим операциям**Учетная политика**

Торговая и прочая дебиторская задолженность оценивается по амортизированной стоимости. Дебиторская задолженность, не содержащая значительного финансового компонента, первоначально признается по цене сделки.

Компания признает ожидаемые кредитные убытки (ECL) по торговой дебиторской задолженности, гарантийным депозитам и прочей дебиторской задолженности, применяя к этим остаткам модель ECL на весь срок действия обязательств.

При оценке того, произошло ли значительное увеличение кредитного риска финансового актива с момента его первоначального признания, а также при оценке ожидаемых убытков от кредитных рисков Компания анализирует обоснованную и поддающуюся проверке информацию, которая является актуальной и доступной без неоправданных затрат или усилий. Сюда входит как количественная, так и качественная информация, а также анализ, основанный на прошлом опыте Компании и обоснованной оценке кредитного качества, и включает прогнозную информацию.

Компания считает, что кредитный риск значительно возрастает, если просрочка по дебиторской задолженности превышает 30 дней, и классифицирует дебиторскую задолженность как просроченную, если просрочка превышает 90 дней. Списания признаются в том случае, если у Компании нет обоснованных оснований ожидать возмещения остатка.

Резерв на возможные убытки вычитается из балансовой стоимости дебиторской задолженности.

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Торговая дебиторская задолженность	228,633	177,252
Налог на добавленную стоимость к возмещению	197,128	173,646
Дебиторская задолженность работников	135,867	8,151
Итого	561,628	359,049
Резерв на ожидаемые кредитные убытки	(149,473)	(149,473)
Итого	412,155	209,576

15 Дебиторская задолженность по торговым и прочим операциям (продолжение)

Динамика изменения резерва на ожидаемые кредитные убытки представлена в следующей таблице:

<i>В тысячах тенге</i>	2025 г.	2024 г.
По состоянию на 1 января (Начисление)/Сторнирование	(149,473) —	(140,661) (8,812)
По состоянию на 31 декабря	(149,473)	(149,473)

Информация о подверженности Компании кредитным, валютным и рискам обесценения в отношении финансовых активов раскрыта в Примечании 22.

16 Денежные средства и их эквиваленты

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения менее 90 дней в казахстанских банках	1,164,413	1,948,279
Текущие счета в казахстанских банках	1,111,437	222,533
Денежные средства в кассе	1,102	215
Итого	2,276,952	2,171,027
Резерв на ожидаемые кредитные убытки	(307)	(720)
Итого	2,276,645	2,170,307

Данные денежные средства не имеют ограничений по использованию.

Информация о подверженности Компании кредитным, валютным и рискам обесценения в отношении финансовых активов раскрыта в Примечании 22.

17 Акционерный капитал

Обыкновенные акции относятся к категории собственного капитала. Дополнительные расходы, непосредственно связанные с выпуском обыкновенных акций и опционов на акции, отражаются с учетом налогового эффекта как уменьшение собственного капитала.

Акционерный капитал

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	%	31 декабря 2024 г.	%
Central Asia Aviation Holdings	16,920,807	49	—	—
Самрук-Казына	16,920,807	49	34,532,259	100
Kazasia Holdings Limited	690,645	2	—	—

По состоянию на 31 декабря 2025 года объявленный, выпущенный и полностью оплаченный уставный капитал Компании состоял из 268 100 простых акций (31 декабря 2024 года: 268 100 простых акций), предоставляющих своим владельцам равные права и не обремененных правами третьих лиц, в том числе 49% принадлежит АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» (131 369 акций), 49% — ЧК Central Asia Aviation Holdings (131 369 акций) и 2% — ЧК Kazasia Holdings Limited (5 362 акции), на общую сумму 34 532 259 тысяч тенге.

Дивиденды

В 2024 и 2025 годах компания не объявляла и не выплачивала дивиденды.

18 Займы**Учетная политика**

Заемные средства первоначально признаются по справедливой стоимости за вычетом понесенных затрат на сделку, а в дальнейшем учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Финансовые обязательства прекращают отражаться в отчетности, когда они погашаются (т. е. когда обязательство, предусмотренное договором, исполняется, аннулируется или истекает).

Обмен между Компанией и первоначальными кредиторами заемных средств со значительно отличающимися условиями, а также существенное изменение условий существующего финансового обязательства учитываются как погашение первоначального финансового обязательства и признание нового финансового обязательства. Условия считаются существенно отличающимися, если дисконтированная текущая стоимость денежных потоков по новым условиям, включая выплаченные комиссионные за вычетом полученных комиссионных и дисконтированная с использованием первоначальной эффективной процентной ставки, отличается не менее чем на 10 % от дисконтированной текущей стоимости оставшихся денежных потоков по первоначальному финансовому обязательству. Кроме того, учитываются и качественные факторы, такие как валюта, в которой номинирован инструмент, изменения процентной базы, новые условия конвертации, привязанные к инструменту, а также изменения в условиях кредитного соглашения. Если замена заемных средств или изменение условий отражается в учете как погашение, любые понесенные затраты или комиссии признаются в составе прибыли или убытка от погашения. Любая разница, возникающая при погашении, отражается в составе прибыли или убытка, за исключением случаев, когда экономическая сущность операции указывает на то, что она представляет собой операцию с капиталом с участием акционера, действующего в качестве собственника; в таком случае она отражается в составе собственного капитала. Если обмен или изменение не учитываются как погашение, любые понесенные затраты или комиссии корректируют балансовую стоимость обязательства и амортизируются в течение оставшегося срока действия измененного обязательства.

Изменения условий заемных средств, не приводящие к их погашению, учитываются как изменение оценочной стоимости с использованием метода накопления разницы, при этом любая полученная в результате прибыль или убыток отражается в составе прибыли или убытка, за исключением случаев, когда экономическая сущность операции указывает на то, что она представляет собой операцию с капиталом, осуществляемую акционером, действующим в качестве собственника; в таком случае соответствующая сумма отражается в составе собственного капитала.

Ключевые бухгалтерские оценки и суждения при применении учетной политики**Процентные ставки, применяемые при определении справедливой стоимости заемных средств**

В феврале 2019 года Компания подписала с Материнской компанией 12-летний кредитный договор на приобретение двух новых воздушных судов DHC-8 Q400NG у компании Bombardier Inc. на сумму 16,000,000 тысяч тенге с погашением основной суммы кредита единовременным платежом в конце срока и выплатой процентов по ставке 0.1% годовых раз в полгода, начиная с 60-го месяца с даты первого транша. На даты получения траншей по данному кредиту Компания признала дисконт в размере 8,169,673 тысяч тенге, связанный с разницей между рыночными ставками на даты получения и номинальной ставкой в размере 0.1% годовых. В соответствии с дополнительным соглашением от 23 февраля 2024 года срок погашения был продлен до 1 декабря 2044 года, а процентная ставка была снижена до 0.0% годовых в 2024 году и до 2.5% годовых с 1 января 2025 года до окончания срока действия кредита. Основная сумма долга подлежала выплате в размере 425,000 тысяч тенге ежегодно до 1 декабря каждого года, начиная с 2026 года, а оставшаяся часть основной суммы долга в размере 8,154,000 тысяч тенге в 2044 году.

В октябре 2019 года Компания получила от материнской компании кредит сроком на 15 лет на приобретение трех воздушных судов DHC-8 Q400NG на сумму 20,344,416 тысяч тенге с погашением основной суммы в конце срока и выплатой процентов раз в полгода, начиная с 24-го месяца с даты получения первого транша, по ставке 2.5% годовых. 2 ноября 2022 года срок погашения вознаграждения был продлен до 60 месяцев с даты выплаты первого транша. На дату получения траншей по данному кредиту Компания признала дисконт в размере 8,909,680 тыс. тенге, связанный с разницей между рыночными ставками на дату получения и номинальной ставкой в размере 2.5 % годовых. В соответствии с дополнительным соглашением от 26 марта 2024 года к договору кредитования сумма кредитной линии была увеличена до 21,000,000 тысяч тенге со сроком погашения 1 декабря 2044 года, а процентная ставка на 2024 год была снижена до 0.0% годовых. Ставка в размере 2.5 % годовых, начиная с 1 января 2025 года, оставалась неизменной до окончания срока действия кредита. Основная сумма долга подлежит выплате в размере 425,000 тысяч. тенге ежегодно до 1 декабря каждого года, начиная с 2026 года, а оставшаяся часть основной суммы долга в размере 14,904,000 тысяч тенге в 2044 году.

18 Займы (продолжение)

В течение 2024 года в связи с реструктуризацией кредитных договоров Компания признала дисконт в размере 30,619,835 тысяч тенге, который отражен в отчете об изменениях в собственном капитале в размере 24,495,868 тысяч тенге за вычетом налогового влияния в размере 6,123,967 тысяч тенге (Примечание 11).

В документах по сделке, подписанных 24 декабря 2024 года после выполнения отлагательных условий, предусмотренных договором купли-продажи от 6 мая 2025 года, была предусмотрена дальнейшая реструктуризация указанных кредитов. В соответствии с пересмотренными условиями, вступающими в силу с 1 января 2025 года, процентная ставка была снижена с 2.5% до 0.1% годовых с выплатой процентов в конце каждого года, а основная сумма кредита подлежит погашению единовременным платежом в конце срока кредита в 2044 году.

В 2025 году Компания провела 10-процентную проверку в отношении изменений в кредитных соглашениях с "Самрук-Казына" и пришла к выводу, что изменения договорных условий привели к существенным количественным изменениям. Соответственно, первоначальные обязательства были списаны, а новые финансовые обязательства были признаны.

Справедливая стоимость новых обязательств была определена с использованием рыночной ставки дисконтирования в размере 19% на соответствующие даты изменения условий. Разница между справедливой стоимостью реструктурированных кредитов была отражена в собственном капитале в качестве вклада в капитал в той мере, в какой кредитор действовал в качестве акционера. Признанная сумма составляет 7,829,703 тысячи тенге за вычетом налогового эффекта в размере 1,565,941 тысяч тенге (Примечание 11).

Сверка изменений в обязательствах и денежных потоках от финансовой деятельности

<i>В тысячах тенге</i>	
Остаток на 1 января 2025 года	9,208,075
Займы полученные от Халык Банка	262,647
Выплаты займов, полученных от Халык Банка	(262,647)
Начисленные проценты к уплате	262,306
Выплата начисленных процентов	(204,191)
Реклассификация переплаты по процентам в авансы выданные	164,885
Доход от займов, полученных от Самрук-Казына	(7,829,703)
Итого изменения по займам	(7,606,703)
Остаток по состоянию на 31 декабря 2025 года	1,601,372
Остаток на 1 января 2024 года	37,579,771
Начисленные проценты к уплате	1,499,452
Доход от займов, полученных от Самрук-Казына	(30,619,835)
Прекращение признания неамортизированного дисконта	748,687
Итого изменения по займам	(28,371,696)
Остаток по состоянию на 31 декабря 2024 года	9,208,075

Компания предоставила приобретенные ею воздушные суда в качестве обеспечения по данным кредитам (Примечание 12). В соответствии с договором купли-продажи (Примечание 1) заемщик обязан приобрести облигации, выпущенные кредитором, с целью освобождения воздушного судна из залога до конца 2026 года.

19 Кредиторская задолженность по торговым и прочим обязательствам**Учетная политика**

Заемные средства первоначально признаются по справедливой стоимости за вычетом понесенных затрат на сделку, а в дальнейшем учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Торговая и прочая кредиторская задолженность списывается при ее погашении (т. е. когда обязательство, предусмотренное договором, исполнено, аннулировано или истёк срок его действия).

<i>В тысячах тенге</i>	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Торговая кредиторская задолженность	917,910	1,925,562
Задолженность по заработной плате сотрудникам	494,006	330,121
Прочая кредиторская задолженность	46,749	122,822
Итого	1,458,665	2,378,505

Информация о подверженности Компании валютному риску и риску ликвидности в отношении торговой и прочей кредиторской задолженности раскрыта в Примечании 22.

20 Отложенные доходы

Отложенная выручка от транспортных услуг представляет собой стоимость проданных, но неиспользованных пассажирских билетов, срок действия которых еще не истек. По состоянию на 31 декабря 2025 года отложенные доходы составили 1,516,596 тысяч тенге (на 31 декабря 2024 года: 1,117,354 тысячи тенге).

21 Обязательства по договорам

Обязательства по договорам представляют собой авансовые платежи, полученные от туристических агентств.

Доход, признанный в связи с обязательствами по договорам: в текущем отчетном периоде было признано 338,209 тысяч тенге дохода в связи с обязательствами по договорам по состоянию на 31 декабря 2024 года.

22 Управление финансовыми рисками

Функция управления рисками в Компании осуществляется в отношении финансовых, операционных и правовых рисков. Финансовый риск включает в себя рыночный риск (в том числе валютный риск, процентный риск и другие ценовые риски), кредитный риск и риск ликвидности. Основная задача управления финансовыми рисками заключается в установлении лимитов риска и обеспечении того, чтобы любая подверженность риску не выходила за пределы этих лимитов.

Правление Компании несет ответственность за разработку политики управления рисками Компании и контроль за её реализацией. Правление компании регулярно отчитывается о своей работе перед Советом директоров в соответствии с установленным порядком.

Кредитный риск

Компания подвергается кредитному риску, то есть риску того, что одна из сторон финансового инструмента понесет финансовые убытки из-за невыполнения обязательств другой стороной.

Подверженность кредитному риску возникает в связи с дебиторской задолженностью по торговым операциям и денежными средствами и их эквивалентами, а также в результате кредитных и иных операций Компании с контрагентами, в результате которых возникают финансовые активы.

Максимальная степень подверженности Компании кредитному риску отражена в балансовой стоимости финансовых активов в отчете о финансовом положении.

22 Управление финансовыми рисками (продолжение)

Максимальная подверженность кредитному риску по дебиторской задолженности по торговым операциям и денежным средствам и их эквивалентам в банках на отчетную дату была следующей:

В тысячах тенге	Прим.	Балансовая стоимость	
		31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Торговая дебиторская задолженность	15	228,633	177,252
Денежные средства и их эквиваленты за исключением наличных средств	16	2,276,645	2,170,812
Итого		2,505,278	2,348,064

Дебиторская задолженность по торговым и прочим операциям

Подверженность компании кредитному риску зависит в основном от индивидуальных характеристик каждого клиента. По состоянию на 31 декабря 2025 года не наблюдается значительной концентрации кредитного риска в отношении дебиторской задолженности по торговым операциям (31 декабря 2024 года: отсутствует).

Компания классифицирует каждую позицию, подверженную кредитному риску, на основе данных, которые, как считается, позволяют прогнозировать риск убытка (включая, помимо прочего, внешние рейтинги, аудированную финансовую отчетность, управленческую отчетность и прогнозы денежных потоков, а также информацию о контрагентах, доступную в средствах массовой информации), а также с учетом экспертной оценки. Уровни кредитного риска определяются с использованием качественных и количественных факторов, которые указывают на риск дефолта и соответствуют определениям внешних кредитных рейтингов, полученным от агентств Standard & Poor's и Moody's.

Денежные средства и их эквиваленты

По состоянию на 31 декабря 2025 года у Компании имелись денежные средства и их эквиваленты, за исключением наличности в кассе, на общую сумму 2,275,542 тысяч тенге (31 декабря 2024 года: 2,170,092 тысяч тенге) (Примечание 16). Денежные средства и их эквиваленты размещены в банках, имеющих рейтинги от B+ до BBB(+/-) по шкале агентств Standard & Poor's и Moody's.

Оценка обесценения денежных средств и их эквивалентов была произведена на основе ожидаемых кредитных убытков с учетом сроков погашения по договорам, что отражает краткосрочный характер обязательств. Компания считает, исходя из внешних кредитных рейтингов контрагентов, что её денежные средства и их эквиваленты подвержены низкому кредитному риску.

Риск ликвидности

Риск ликвидности — это риск того, что Компания столкнется с трудностями при выполнении обязательств, связанных с финансовыми обязательствами, расчеты по которым производятся путем передачи денежных средств или другого финансового актива. Подход Компании к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы по мере возможности обеспечить наличие у Компании достаточной ликвидности в любое время для своевременного выполнения своих обязательств как в обычных, так и в стрессовых условиях, без понесения недопустимых убытков и без ущерба для репутации Компании.

Компания стремится поддерживать стабильную финансовую базу, состоящую преимущественно из заемных средств, торговой и прочей кредиторской задолженности.

Помимо существующих займов от акционера, Компания также имеет доступ к кредитным линиям в рамках действующих соглашений о финансировании с "Halyk Bank", которые предоставляют ей гарантированную кредитную линию. Сумма неиспользованных обязательств по кредитной линии, доступных Компании по состоянию на 31 декабря 2025 года, составила 700,000 тысяч тенге (2024 год: 0 тысяч тенге), срок действия которых истекает в 2028 году.

Ниже приведена информация об оставшемся сроке погашения финансовых обязательств на отчетную дату. Представлены валовые и недисконтированные суммы без учета влияния соглашений о зачете. Не ожидается, что денежные потоки, учтенные в анализе сроков погашения, могут возникнуть существенно раньше или значительно отличаться.

22 Управление финансовыми рисками (продолжение)

В тысячах тенге	Балансовая стоимость	Денежные потоки по договору	Менее 2 месяцев	Менее 12 месяцев	Менее 60 месяцев	Более 60 месяцев
31 декабря 2025 года						
Непроизводные финансовые обязательства						
Торговая кредиторская задолженность	917,910	917,910	917,910	—	—	—
Заем от "Самрук-Казына"	1,601,372	38,357,714	—	—	—	38,357,714
Итого	2,519,282	39,275,624	917,910	—	—	38,357,714

В тысячах тенге	Балансовая стоимость	Денежные потоки по договору	Менее 2 месяцев	Менее 12 месяцев	Менее 60 месяцев	Более 60 месяцев
31 декабря 2024 года						
Непроизводные финансовые обязательства						
Торговая кредиторская задолженность	1,925,562	1,925,562	1,925,562	—	—	—
Заем от "Самрук-Казына"	9,208,075	38,357,714	—	—	—	38,357,714
Итого	11,133,637	40,283,276	1,925,562	—	—	38,357,714

Рыночный риск

Рыночный риск для Компании в основном связан с изменением цен на авиабилеты и цен на авиационное топливо, что может существенно повлиять на операционные результаты. На стоимость авиабилетов влияют конкурентная динамика на внутреннем и региональном рынках, пассажирский спрос и сезонные факторы. Риск, связанный со стоимостью топлива, возникает в результате колебаний мировых цен на нефть, которые напрямую влияют на стоимость авиационного топлива — одну из крупнейших статей операционных расходов Компании.

Компания не использует производные финансовые инструменты для управления рисками, связанными с колебаниями цен на топливо или волатильностью цен. Руководство постоянно отслеживает динамику рынка и, по возможности, корректирует цены на билеты и количество мест, чтобы смягчить последствия неблагоприятных рыночных колебаний.

Валютный риск

Компания подвержена валютному риску, связанному в основном с денежными средствами и их эквивалентами, а также с торговой кредиторской задолженностью, номинированными в иностранной валюте, преимущественно в долларах США.

В отношении прочих денежных активов и обязательств, номинированных в иностранной валюте, политика Компании заключается в поддержании чистой подверженности риску в допустимых пределах путем покупки или продажи иностранной валюты по спотовым курсам, когда это необходимо, с целью устранения краткосрочных дисбалансов.

22 Управление финансовыми рисками (продолжение)

Подверженность Компании валютному риску по состоянию на 31 декабря 2025 года была следующей:

В тысячах тенге	Российский рубль	Доллар США	Евро	Фунт	Итого по состоянию на 31 декабря 2025 года
Финансовые активы:					
Денежные средства и их эквиваленты	43,439	1,041,507	431	—	1,085,376
Прочие активы	42,814	—	9,606	—	52,480
Итого финансовых активов	86,253	1,041,507	10,097	—	1,137,857
Финансовые обязательства:					
Торговая кредиторская задолженность	2,555	457,611	6,524	1,931	468,621
Прочая кредиторская задолженность	—	—	3,205	—	3,205
Итого финансовых обязательств	2,555	457,611	9,729	1,931	471,826
Чистая позиция	83,698	583,896	369	(1,931)	669,236

Подверженность Компании валютному риску по состоянию на 31 декабря 2024 года была следующей:

В тысячах тенге	Российский рубль	Доллар США	Евро	Фунт	Итого по состоянию на 31 декабря 2024 года
Финансовые активы:					
Денежные средства и их эквиваленты	150,026	55,426	8,413	836	214,701
Итого финансовых активов	150,026	55,426	8,413	836	214,701
Финансовые обязательства:					
Торговая кредиторская задолженность	9,648	940,516	10,066	1,293	961,523
Итого финансовых обязательств	9,648	940,516	10,066	1,293	961,523
Чистая позиция	140,378	(885,090)	(1,653)	(457)	(746,822)

Реальное укрепление/ослабление тенге, как показано ниже, по отношению ко всем другим валютам по состоянию на 31 декабря 2025 и 2024 годов повлияло бы на прибыль или убыток после уплаты налогов на суммы, указанные ниже. Изменение обменного курса не повлияет на собственный капитал. В данном анализе предполагается, что все остальные переменные, в частности процентные ставки, остаются неизменными, и не учитывается влияние прогнозируемых продаж и приобретений.

В тысячах тенге	31 декабря 2025 года							
	Тенге/Доллар США 12%	Тенге/Доллар США (8%)	Тенге/Российский рубль 20%	Тенге/Российский рубль (14%)	Тенге/Фунт стерлингов 17.3%	Тенге/Фунт стерлингов (11%)	Тенге/Евро 19%	Тенге/Евро (10%)
Влияние на прибыль или убыток и капитал	70 067	(46,712)	16 739	(11,718)	(334)	212	70	(37)

В тысячах тенге	31 декабря 2024 года							
	Тенге/Доллар США 9.1%	Тенге/Доллар США (7.34%)	Тенге/Российский рубль 2%	Тенге/Российский рубль (22.95%)	Тенге/Фунт стерлингов 12%	Тенге/Фунт стерлингов (9.2%)	Тенге/Евро 9%	Тенге/Евро (6%)
Влияние на прибыль или убыток и капитал	(797)	650	28	(322)	(1)	0,4	(1)	1

22 Управление финансовыми рисками (продолжение)**Анализ доходов**

Компания анализирует влияние рисков на прибыль до вычета налогов, процентов, износа и амортизации (далее — «EBITDA»), рассчитанную Компанией следующим образом:

В тысячах тенге	2025	2024
Выручка и прочие доходы	24,012,679	21,110,232
Себестоимость продаж	(19,016,757)	(17,491,620)
Валовая прибыль	4,995,922	3,618,612
Административные расходы	(1,158,055)	(865,942)
Расходы по реализации	(630,438)	(457,260)
Прочие операционные доходы/ (расходы)	218,325	57,600
EBITDA (прибыль до вычета процентов, налогов и амортизации)	3,425,754	2,353,010

Расходы на услуги независимых консультантов, связанные спереходом Компании в конкурентную среду, понесенные в 2025 году в размере 311,550 тысяч тенге (2024 год: 153,450 тысяч тенге), носят нерегулярный (разовый) характер и, в соответствии с учетной политикой Компании, исключаются из расчета расходов, используемых Компанией для целей определения показателя EBITDA.

23 Раскрытие информации о справедливой стоимости

Оценки справедливой стоимости анализируются по уровням иерархии справедливой стоимости следующим образом: (i) уровень 1 — оценки по котируемым ценам (без корректировок) на активных рынках для идентичных активов или обязательств, (ii) оценки уровня 2 — это методы оценки, в которых все существенные исходные данные для актива или обязательства являются наблюдаемыми либо напрямую (то есть в виде цен), либо косвенно (то есть производными от цен), и (iii) оценки уровня 3 — это оценки, не основанные на наблюдаемых рыночных данных (то есть с использованием ненаблюдаемых исходных данных). Руководство применяет собственное суждение при классификации финансовых инструментов с использованием иерархии справедливой стоимости. Если при оценке справедливой стоимости используются наблюдаемые исходные данные, требующие существенной корректировки, такая оценка относится к 3-му уровню. Значимость данных, используемых при оценке, анализируется с учетом результатов оценки справедливой стоимости в целом.

Справедливая стоимость воздушных судов Компании была определена с использованием оценочных данных, полученных из глобальной базы ориентировочных данных — базы данных по оценке воздушных судов Cirium Ascend. Поскольку эти рыночные исходные данные требовали значительной корректировки с учетом состояния самолета, профиля его использования и ликвидности, полученная оценка была отнесена к 3-му уровню иерархии справедливой стоимости в соответствии с МСФО (IFRS) 13.

Руководство полагает, что справедливая стоимость финансовых активов и обязательств Компании приблизительно равна их балансовой стоимости. Ниже приводится информация об основах определения справедливой стоимости. Руководство классифицирует справедливую стоимость финансовых активов и обязательств Компании как относящуюся к 2-му уровню иерархии справедливой стоимости.

24 Управление капиталом

Целями Компании в области управления капиталом являются обеспечение способности Компании продолжать свою деятельность в целях обеспечения доходности для акционеров и выгод для других заинтересованных сторон, а также поддержание оптимальной структуры капитала для снижения стоимости капитала. В целях поддержания или корректировки структуры капитала Компания может изменять размер дивидендов, выплачиваемых акционерам, возвращать капитал акционерам, выпускать новые акции или продавать активы для сокращения задолженности. На компанию не распространяются внешние нормативные требования в отношении собственного капитала.

25 Непредвиденные расходы и обязательства

Страхование

Компания имеет все полисы обязательного страхования, предусмотренные законодательством Республики Казахстан. Кроме того, у Компании имеются полисы добровольного авиационного страхования, покрывающие "все риски", связанные с повреждением воздушных судов, гражданской ответственностью, а также военными и связанными с ними рисками.

Вопросы охраны окружающей среды

Законодательство в области охраны окружающей среды в Казахстане продолжает развиваться и подвергается постоянным изменениям. Руководство полагает, что Компания соблюдает применимые экологические нормы и что в настоящее время не существует обязательств или рисков, которые могли бы оказать существенное влияние на финансовую отчетность. Как и в предыдущем году, претензий или штрафных санкций, связанных с вопросами охраны окружающей среды, выявлено не было.

Потенциальные обязательства, которые могут возникнуть в результате изменений в действующих нормах, гражданских судебных разбирательствах или законодательства, оценить невозможно. В нынешних условиях правоприменения в рамках действующего законодательства руководство считает, что значительных обязательств по возмещению ущерба окружающей среде не существует.

Условные налоговые обязательства в Республике Казахстан

Налоговое законодательство Казахстана подвержено частым изменениям и различному толкованию со стороны государственных органов. Налоговые органы могут проводить проверки правильности расчета налогов за предыдущие пять лет и налагать значительные дополнительные налоги, штрафы и пени. Руководство считает, что налоговые позиции Компании являются обоснованными; однако толкования со стороны налоговых органов могут отличаться, и последствия таких различий, если таковые имеются, могут быть существенными.